

Onderstaand een aantal voorbeelden, die de gevolgen van de nieuwe richtlijn concreet maken.

Mensen die in de binnenvaart willen gaan werken maar door de toelatingseisen waarschijnlijk niet meer instromen.

In de afgelopen jaren hebben wij veel mensen, in verschillende varianten, voorbij zien komen. Teleurgesteld over de nieuwe richtlijnen maar vooral dat de gevolgen worden onderschat en tot op heden niet zijn gedeeld.

Voorbeelden matroos

1. Piet is 21 en heeft een VWO diploma. Ook heeft hij twee jaar universiteit gedaan maar is daar mee gestopt. Piet vaart met iemand mee en 'valt' voor de binnenvaart.
Piet is niet meer leer- en kwalificatieplichtig omdat hij een VWO diploma heeft.
Hij heeft geen 5 jaar werkervaring en geen beroepsopleiding van 3 jaar.
Piet voldoet NIET aan de instroom eis voor de praktijkopleiding matroos of schipper.
2. Joop is 21 en heeft een mbo 2 diploma gehaald in 2 jaar. Aansluitend heeft hij drie jaar als assistent kok gewerkt maar dat is toch niet wat hij altijd wil blijven doen.
Na enthousiaste verhalen van een goede kennis over de binnenvaart besluit hij twee weken mee te varen. Joop is zo enthousiast dat hij wil beginnen in de binnenvaart.
Joop is niet meer leer- en kwalificatieplichtig.
Joop heeft geen 5 jaar werkervaring en geen beroepsopleiding van 3 jaar.
Joop voldoet NIET aan de instroom eis voor de praktijkopleiding matroos en schipper.
3. Alice heeft mbo niveau 2 opleiding tot kapper gedaan.
Ze werkt inmiddels 3 jaar in een kapsalon maar ze heeft een vriend die schipper is.
Alice vindt varen ook erg leuk en ze willen samen gaan varen.
Alice is niet meer leer- en kwalificatieplichtig.
Alice heeft geen 5 jaar werkervaring en geen beroepsopleiding van 3 jaar.
Alice voldoet NIET aan de instroom eis voor de praktijkopleiding matroos en schipper.
Alice kan geen opleiding doen in de binnenvaart!!!
4. Lucky is 18 jaar en heeft een mbo 3 diploma.
Lucky is niet meer leer- en kwalificatieplichtig.
Lucky voldoet WEL aan de instroom eis voor de praktijkopleiding matroos en schipper.

Voorbeeld schipper

1. Meneer Timmermans heeft jaren een eigen aannemersbedrijf gerund.
Meneer Timmermans wilde eigenlijk van jongs af aan in de binnenvaart werken maar door omstandigheden moest hij het bedrijf van zijn vader voortzetten.
Nu is meneer Timmermans 43 jaar, hij kan het aannemersbedrijf verkopen.
Meneer Timmermans wil als zij-instromer in de binnenvaart gaan werken.
Door de verkoop kan hij 1,5-2 jaar leven van een lager salaris.
De huidige praktijkopleiding schipper is de oplossing voor meneer Timmermans. De opleiding duurt minimaal 180 vaardagen, hij kan deze met 1-1,5 jaar afronden.

Met de nieuwe richtlijn wordt dit minimaal 2,5 jaar. Waarschijnlijk moet hij vooraf eerst nog een traject van 9 maanden matroos doen. Dat wordt in totaal 3-3,5 jaar. Dit kan meneer Timmermans niet overbruggen. Helaas kan hij zijn droom niet verwezenlijken en de binnenvaart mist weer een potentiële schipper.

2. Meneer Vlieger doet de opleiding tot piloot met voorafgaand een VWO diploma.
Aan het einde van zijn studie wordt meneer Vlieger ziek waardoor hij na herstel niet meer wordt goed gekeurd voor piloot.
Meneer Vlieger zijn vader heeft een binnenvaartschip, altijd de tweede keus voor meneer Vlieger geweest.
Gelukkig wordt hij wel goed gekeurd voor de binnenvaart, maar:
Meneer vlieger voldoet niet aan de start kwalificatie voor schipper.
Hij heeft geen 5 jaar werkervaring of een afgeronde driejarige beroepsopleiding.

16 februari 2021

Dirk Boere

06 330 512 85 | www.DirkVaartWel.nl